

Guide de la moto en asie du sud est

La moto est certainement le meilleur moyen de parcourir le Vietnam, le Cambodge, le Laos ou la Thaïlande. Quel modèle, où l'acheter, le matériel et les imprévus.

Où acheter une moto ?

Si le Vietnam fait parti du voyage, il vous faudra une moto vietnamienne, seul moyen d'y entrer. On peut en trouver facilement au Vietnam, Cambodge et Laos. Si vous ne comptez visiter qu'un pays, vous pouvez acheter local (souvent grâce à un local, les touristes n'étant pas autorisés à en posséder une).

Au Vietnam : vous en trouverez un peu partout. Le plus simple étant à Hanoi ou Ho Chi Minh, chez un garagiste ou auprès des autres touristes. Un tour sur internet est un bon point de départ : [Thorn Tree forum \(Lonelyplanet\)](#), [Craigslist Vietnam](#), ou tout autre site de petites annonces. « Buy motorbike OR motorcycle Laos » par exemple sur Google vous aidera à la trouver.

Au Laos : il faut aller dans le nord : Vientiane, Vang Vieng ou Luang Prabang. Beaucoup de touristes achètent leur moto à Hanoi, descendent le Vietnam, passe au Cambodge, remontent le Laos et la vendent une fois arrivés. Prévoir plusieurs jours sur place et être prêt à bouger de ville en ville si une opportunité se fait connaître. J'ai attendu 3 jours à Vientiane, sans résultat dans les 3 villes citées... J'étais prêt à m'envoler pour le Vietnam quand un touriste s'est pointé devant ma guesthouse et a placardé une feuille « FOR SALE » sur sa moto, le modèle que je cherchais. Avec un peu de temps, de persévérance ou de chance, ça se trouve.

Au Cambodge : le plus difficile des trois. Les motos à Phnom Penh sont plutôt rares et à Siem Reap encore plus. En revanche Sihanoukville semble être le bon endroit. J'y ai passé quelques jours et pas mal de motos étaient en vente dans la rue de backpackers (Serenpidity), jusqu'à 2 fois moins cher qu'ailleurs. Plus d'offre que de demande. J'ignore pourquoi.

En Thaïlande : il est interdit de revendre une moto étrangère en Thaïlande, donc vous ne trouverez que des motos thaïs.

Quelle moto acheter ?

Il vous faut un modèle courant, bien connu des garagistes. Les modèles les plus répandus sont le Honda Wave (scooter), Honda Win (moto), Honda Bonus (moto) et Minsk (moto). Je déconseille le dernier. C'est un vieux modèle russe dégueulasse qui crache noir et pétarade. Il faut mixer l'essence et l'huile. Ce n'est prisé que des touristes, les vietnamiens la déteste et les garagistes ne sont pas familiers avec. Tous ces modèles sont entre 100cc et 125cc.

J'ai voyagé en Honda Win, c'est pour moi l'idéal (suffisamment de place pour mettre le sac, un réservoir de 7-8 litres pour aligner 300km, assez confortable). Si vous voulez garder plus de place assise ou avez beaucoup de bagages, demandez à un garagiste de souder 3-4 barres à l'arrière, ça ne lui prendra qu'1/2h et vous coûtera quelques dollars. La Bonus est identique.

Le scooter Honda Wave est le modèle le plus répandu en asie du sud est, mais les locaux ne parcourent pas 200km par jour !

Il existe des modèles un peu plus gros que la Win ou la Bonus si vous souhaitez plus de confort et avez plus de budget. Moins répandus mais tout aussi facilement réparables.

L'achat

Prévoyez 400\$ de budget. Chez un garagiste vietnamien, les prix oscillent entre 400 et 500\$. Entre touristes, 150-400\$. J'ai vu des modèles à 150\$ à Sihanoukville en très bon état. Pour ma part j'ai payé 400\$ au Laos. Pas le choix, il n'y en avait qu'une. Au Vietnam entre touristes comptez 250-400\$.

Essayez la moto avant de l'acheter. Je n'y connais rien en mécanique mais il existe des sites expliquant les points importants à vérifier avant l'achat. Regardez si la fourche n'est pas tordue, s'il n'y a pas une fuite d'huile (ça ne fuit pas forcément à l'arrêt. La mienne fuyait une fois l'huile chaude, après quelques dizaines de kilomètres). Une béquille encrassée et luisante est un bon indicateur. Regardez autour du moteur. Ca peut fuir par les vis également. N'oubliez pas de vérifier le feu avant, l'état des roues, le klaxon, les suspensions... Après c'est selon chacun. J'ai acheté la mienne sans clignotants et n'en ai jamais éprouvé le besoin. En revanche j'étais rassuré après avoir fait réparer mon feu de frein arrière pour parcourir le Vietnam.

Achetez une moto avec sa « carte grise ». Si vous n'avez pas les papiers, vous pouvez être refusés à l'entrée d'un pays et vous taper des amendes sur la route. Au Vietnam c'est un papier bleu plastifié.

La vente

S'il est parfois un peu long de trouver une moto, la revendre se fait en un clin d'oeil. Il arrive souvent qu'un touriste dans une guesthouse vous demande si, à tout hasard, vous ne voudriez pas vendre la votre. Le plus simple est de laisser quelques messages sur des forums quelques semaines avant d'arriver à destination, en indiquant votre date d'arrivée et avec quelques photos de la moto. J'en ai laissé un sur le Thorn Tree forum et sur Craigslist vietnam une semaine avant

Saigon. J'avais avant d'arriver 4 acheteurs potentiels au Vietnam et 3 au Cambodge. Le premier que j'ai rencontré à Saigon me l'a prise à 300\$ malgré le mauvais état apparent de l'engin. 300\$ semble être un bon prix pour la revendre rapidement au Vietnam.

Passer d'un pays à un autre

Le Cambodge et le Laos ne posent aucun problème pour n'importe quel moto. Au Vietnam il faut obligatoirement une moto vietnamienne. En Thaïlande il vous faudra absolument les papiers pour rentrer et il faut bien choisir sa frontière. Vous serez également obligé de ressortir avec cette même moto. Depuis le Laos on m'a refusé l'entrée à Paksé. Vous pouvez rentrer via le « pont de l'amitié » à Vientiane ainsi que via Poipet au Cambodge (cf message de Scott dans les commentaires). Aucune idée pour les autres points de passage.

Vous ne pourrez pas revendre la moto en Thaïlande. En entrant dans le pays, vous vous engagez à payer une grosse amende si vous ressortez sans moto. Et non, le prix de la moto ne couvrira pas les frais !

La police

Les flics sont corrompus un peu partout en asie du sud est (sauf en Thaïlande). Heureusement, ils ne sont pas bien méchants.

Au Laos ils vous arrêteront probablement et vous mettront une amende pour défaut d'assurance (sauf si vous en prenez une évidemment) ou parce que vous n'avez pas le permis laotien. J'ai payé 5€ une fois pour l'assurance. Un ami a été emmené au poste et a payé 30\$. Souriez, négociez, demandez à payer sur place et surtout mettez peu d'argent dans votre portefeuille, le reste ailleurs. Je gardais toujours 2 à 3€ dans le portefeuille, 5€ dans une autre poche au cas où ils insistent

trop, et le reste ailleurs. Après ça je les ai évité du mieux possible : se cacher de leur champ de vision derrière un camion ou dans un groupe de scooters. Ils se mettent souvent aux carrefours avec des feux. S'ils sont à droite, prenez tout droit, s'ils sont tout droit, prenez à droite.

Au Cambodge les arnaques sont fréquentes à Sihanoukville (et parfois à Phnom Penh, mais je n'ai pas eu de problème). Ils se mettent le long de la route principale, guettent les touristes et vous mettent une amende pour défaut de permis cambodgien. Ils vous diront que votre permis international ne vaut rien. Rien à faire sauf chercher à les éviter. Payez 2\$, jamais plus, et demandez un reçu (« Sombot ») pour faire baisser le prix. S'ils vous écrivent un reçu comme ils le doivent, ils ne peuvent pas se garder l'argent. Ils feront tout pour ne pas en faire un. J'ai été arrêté à 2 reprises pour avoir pris un sens interdit. Pas de permis + sens interdit = 4\$. Ils me demandaient 10\$, j'ai demandé un reçu. Ils ne peuvent pas écrire 10\$ sur le reçu vu que ça ne correspond pas au vrai prix. On s'est mis d'accord sur 2\$ sans reçu.

Au Vietnam pas de problème avec les policiers. Ils sont bien plus occupés à arrêter les camions pour se mettre de l'argent à gauche. Du moment que vous portez votre casque, ils ne vous arrêteront jamais. Comme j'ai parcouru le Vietnam avec Grégory attaché en vélo derrière moi, sans casque, pas mal de flics tiquaient en nous voyant passer et voulaient arrêter Greg en pensant voir 2 motos. La plupart s'y prennent trop tard ou sont occupés à autre chose. Une fois, un nous a fait signe et nous a sifflé... J'ai continué mon chemin en faisant mine de ne rien voir en pariant sur le fait qu'après avoir vu le vélo de Greg, il lâcherait l'affaire. C'est exactement ce qui est arrivé.

En Thaïlande il existe une « police tourist » apparemment efficace qui vous évitera tout problème.

La conduite

Pas de problème au Laos. Les gens conduisent tranquillement et ne sont pas nombreux, même à Vientiane.

C'est assez similaire au Cambodge, à l'exception de leurs dépassements. Il est courant d'avoir un véhicule arrivant droit sur vous, sur votre voie, en train d'en doubler un autre. Il vous klaxonnera et vous fera un appel de phares. Il faut vous pousser, rien à faire, ça marche comme ça. Heureusement il y a toujours une bordure de route plate. Elle est souvent en terre, décélérez pour ne pas glisser.

Le Vietnam est beaucoup moins agréable. Dans les grandes villes c'est une nuée de scooters parcourant les rues comme des cinglés. Ils s'engagent sur la route n'importe comment, vous doublent puis ralentissent devant vous... Bref, c'est dangereux. Roulez prudemment et doucement. Beaucoup roulent lentement d'ailleurs, ce n'est pas un hasard. La route le long de la côte est très fréquentée, c'est plus intéressant (à part vers Hué – Danang qui offre de beaux paysages) de prendre celle qui passe à l'intérieur du pays qui est carrément vide par endroit.

L'entretien, les pannes, les garages

Vous aurez sans doute des pannes mais vous trouverez des garages de partout pour pas cher. Pour réparer un pneu à plat, comptez 1€, changer le frein arrière : 2€ au Laos. Changer l'huile et huiler la chaîne : 3€ au Vietnam. Faire une nouvelle clé à partir de rien au Cambodge : 2\$. Et ainsi de suite. Rares sont les réparations à plus de 5€. Ma moto était en mauvais état il y a 6 mois. J'ai dépensé environ 150€ de réparations (très mauvais état !), dont une révision du moteur à 60€.

N'hésitez pas à abuser des garages, même pour des détails. Il arrive que l'embrayage se dérègle. Ca se règle en 2 tours de tournevis, ils ne vous feront probablement rien payer.

Un peu d'entretien régulier vous préservera de pannes potentielles.

- Contrôler le niveau d'huile
- Huiler la chaîne tous les 2 jours ou tous les 500 km
- Vérifier la tension de la chaîne. La retendre prend 1 minute à un garagiste.
- Vérifier les vis et écrous autour du moteur et des roues. Si un vient à manquer, vous aurez sûrement un problème plus tard ! L'achat de quelques clés adéquates sont bien pratiques pour les revisser si besoin.

Bonne route.

